

## Indice

|   |    |
|---|----|
| Anteproyecto  |    |
| Resumen.....  | 1  |
| Introducción  |    |
| Tránsito, salud pública y estadística.....  | 2  |
| Análisis y tratamiento de la seguridad vial.....  | 3  |
| El uso del cinturón de seguridad como medida preventiva.....                            | 6  |
| Uso del cinturón de seguridad en Argentina.....   | 7  |
| Uso del cinturón de seguridad en conductores de taxis.....                              | 8  |
| Factores asociados al bajo uso del cinturón de seguridad.....                           | 9  |
| Actitudes y comportamiento.....   | 10 |
| La teoría de la acción planificada.....   | 12 |
| Teoría de Acción Planificada: comportamientos viales y uso del cinturón.....            | 14 |
| Justificación y objetivos.....  | 15 |
| Método  |    |
| Participantes.....  | 17 |
| Instrumentos.....   | 17 |
| Procedimiento.....  | 19 |
| Análisis de datos.....  | 19 |
| Resultados  |    |
| Escala para evaluar componentes de la TAP .....   | 20 |
| Análisis factorial de la escala de actitudes hacia el uso de cinturón de seguridad..... | 21 |
| Diferencias de media en el uso auto-informado de cinturón de seguridad.....             | 22 |

|   |    |
|---|----|
| Uso de cinturón y componentes de la Teoría de la Acción Planificada.....  | 23 |
| Variables predictoras de la intención de conducta y uso de cinturón para<br>conductores de taxi y conductores de población general..... | 24 |
| Discusión.....  | 25 |
| Referencias.....  | 30 |